

De Holland-Amerika-toer



Twee dagen lang bekijken we Nederland door de ogen van Amerikanen. Met dikke Harley-Davidson motoren van EagleRider Holland bezoeken we de mooiste plekjes van ons kikkerlandje. Natuurlijk kunnen echte Nederlandse toeristische trekpleisters, zoals Volendam, de Afsluitdijk en de Zaanse Schans, daarbij niet ontbreken.

Onze reis begint in Deventer bij de Wilhelminabrug, die Gelderland en Overijssel met elkaar verbindt. De stalen boogbrug is wereldbekend uit de film 'A Bridge too Far', die gaat over de Slag om Arnhem in de Tweede Wereldoorlog en in 1976 werd opgenomen. Deventer is een oude Hanzestad in het zuidwesten van de provincie Overijssel. Hoewel je in de stad fijn kunt wandelen door de oude parken verkiezen wij de Harleys boven de benenwagen. We schakelen op en toeren over fraaie binnenwegen. Onderweg genieten we van een kronkelend traject dat ons langs groene weiden met grazende

koeien en dik beboste gebieden leidt. We volgen de route naar het Noord-Hollandse Volendam. Zodra we dicht bij het dorp zijn, stoppen we bij een oude boerderij, waar het bekendste schoeisel van Nederland wordt verkocht: gele klompen. Verder kun je hier voor een pikkie houten tulpen en Delftsblauw aardewerk aanschaffen. Op het plein voor de souvenirwinkel staat een reuzenklomp. Geen enkele toerist kan de neiging bedwingen om een geinige foto te maken. Ook wij, echte Nederlanders, hebben de grootste lol met de klomp. We kunnen ons hier nog uren vermaken,

maar Nederland heeft meer te bieden. We geven de stalen rossen de sporen en trekken verder het centrum van het oude vissersdorp in.

Doolhof van straten

In 1357 werd er tussen het Purmermeer en de Zuiderzee een verbindingsdam voor de oude haven van Edam aangelegd. Deze haven werd dichtgemaakt. Dit nieuwe stuk land kreeg de naam Vollandam, nu Volendam. Al snel vestigden zich hier boeren en vissers. In het dorp wordt de rijke historie in ere gehouden. Zo kun je in het Volendams Museum bijvoorbeeld leren hoe er in het einde van de negentiende eeuw werd gewerkt en geleefd. Daarnaast is de oude houten visafslag een belangrijk monument voor Volendam. In de jaren negentig raakte het zijn functie kwijt, maar tijdens festivals wordt het werk op de afslag weer tot leven gewekt. Wandelend door het dorp komen we grote groepen toeristen tegen, die ge-

kleed zijn in klederdracht. Het is hier een rage om in historisch kostuum op de foto te gaan. Hartstikke leuk, maar wij lopen liever verder door de doolhof van straatjes en gangetjes. Het oudste gedeelte van Volendam wordt ook daadwerkelijk Het Doolhof genoemd, omdat de bebouwing zonder vaste lijn is geplaatst. Volendam is een authentiek vissersdorp, waar een fijne sfeer hangt en iedereen even hartelijk is. Helaas kent de plaats ook een zwarte bladzijde in zijn geschiedenis. In de nieuwjaarsnacht van 2000 op 2001 vloog café De Hemel in brand door een bos vuurwerksterretjes. Er kwamen veertien jonge mensen om door vertrapping, zuurstofgebrek en zeer ernstige brandwonden. Nu, zo'n tien jaar later, zijn er nog steeds sporen van deze ramp te vinden. Gelukkig hebben de inwoners het verdriet een plekje kunnen geven en kunnen ze weer genieten van hun prachtige dorp. Want prachtig is het! De haven doet samen met smalle

straatjes die zijn bedekt met straatklinkers sprookjesachtig aan. Hier en daar zie je gepensioneerde vissersmannen op de kade met elkaar praten onder het genot van een borrel. De terrasjes rond de haven zitten overvol, maar wij kunnen toch nog een plaatsje veroveren voor een uitgebreide lunch. Uiteraard kiezen we voor de beroemde gerookte paling.

Een stukje historie

Als we zijn bijgekomen van de wandeling en onze magen zijn gevuld, klimmen we weer op de Milwaukee Irons. We trekken

landen en uitgestrekte akkers. Het landschap wordt gekenmerkt door monumentale stolpboerderijen. Daar kun je lekkere versproducten kopen, zoals kaas en melk. Genietend van de toertocht tussen de weilanden zien we in de verte de wieden van de molens op de Zaanse Schans afsteken tegen de blauwe lucht. Een geweldig gezicht! We schakelen nog eens op. Kronkelende binnenwegen leiden naar de openluchtattractie. De Zaanse Schans is een buurtje in de gemeente Zaanstad, gelegen aan de Zaan. In

Deze polder is heerlijk vredig en bestaat vooral uit fluweelgroene weilanden en uitgestrekte akkers

via de Purmer richting verder de Zaanse Schans. De Purmer is een voormalige binnenzee in Noord-Holland, die in 1622 werd drooggelegd. Tegenwoordig is het overgrote deel landbouwgebied. We rijden over fijne B-wegen met hier en daar een lange doordraaier en kijken uit over het fraaie landschap. Na een aantal kilometers kruipen we opeens stapvoets door Purmerend. De natuur heeft plaatsgemaakt voor de bedrijvigheid van de stad. Gelukkig is die drukte van korte duur, want we slaan af richting de Wormer. Deze polder is heerlijk vredig en bestaat vooral uit fluweelgroene wei-

1574 liet gouverneur Diederik Sonoy, onder bevel van Willem van Oranje, deze schans bouwen. Het doel was om de Spaanse troepen tegen te kunnen houden. Tussen 1961 en 1974 werden oude gebouwen uit de Zaanstreek met diepladers naar het inmiddels historische erfgoed gebracht. Samen met de bestaande molens werden de panden gerestaureerd. Jaarlijks komen er zo'n 900.000 bezoekers uit heel de wereld. Al snel blijkt dat we het openluchtmuseum niet geheel op de motor kunnen bezichtigen, dus slenteren we over de smalle straten met oude gele steen-



Inderdaad! De Holland-Amerika-toer...



Volendam staat bekend om de oude vissershuisjes.



In Volendam kun je heerlijke paling eten. Wordt vers voor je gerookt!

Restinn

In Aartswoud kun je fijn overnachten op boerderij Kerckeloes van Kees en Jeannette Nieuweboer. Het landgoed heeft een rijke historie. Het ontleent zijn naam aan het feit dat deze oorspronkelijk toebehoorde aan de Nederlands Hervormde kerk van het Noord-Hollandse plaatsje. In 1963 wilde de kerk de boerderij van de hand doen. Wie de boerderij mocht kopen, werd door loting bepaald. De familie Nieuweboer werd de gelukkige. De eigenaren maken graag een uitgebreid diner voor je van verse producten die afkomstig zijn van het bedrijf. **Meer info: www.restinn.nl.**





De Afsluitdijk is één van de eerste plekken waar je legaal 130 km/h mag rijden. Bovendien heb je een prachtig uitzicht over het water en de bootjes.

tjes tussen de historische houten huizen, oude schuren en prachtige molens. We maken kennis met traditionele Oudhollandse ambachten. Zo komen we onder meer een kaasmakerij, een klompenmakerij, een tingeterij en een distilleermuseum tegen. Reuze interessant allemaal. Tot slot proeven we in het bakkerijmuseum 'In de Gecroonde Duyvekater' een typische Zaanse lekkernij: de Duivekater. Er is nog veel meer

te beleven op de Zaanse Schans, maar dat bewaren we voor een andere keer. We roepen de Harleys weer tot leven en zetten onze tocht voort.

Puur Hollands

Via de drooggelegde polders Beemster en Schermer, waar we kilometers ver over het vlakke landschap kunnen kijken, slaan we bij Enkhuizen af om op de Westfriese Omringdijk te komen. Dit is

een 126 kilometer lange dijk, die het podium vormt voor verschillende culturele en toeristische initiatieven. In Nederland kom je overal, maar vooral aan de kant van de Noordzeekust, dijken tegen. Het is een typisch Hollands fenomeen. Rond het jaar 1000 werd langs de kust en in het rivierengebied van het huidige Nederland begonnen met de aanleg van deze zogenaamde waterkeringen. De dijken beschermen het achterliggende

land tegen overstromingen van de zee en de grote rivieren. De Westfriese Omringdijk loopt via een unieke route met vele uitdagende bochten langs de mooiste plekjes van West-Friesland, via de steden Enkhuizen, Hoorn, Alkmaar, Schagen, Medemblik en opnieuw Enkhuizen. Op en langs de dijk kun je diverse streekproducten proeven, zoals de Opperdoezer Ronde (aardappel), het Westfriese schapenijns en

zelfs Westfriese wijn. We toeren als 'volbloed Amerikanen' met de Harley-Davidson-motoren over de slingerende en verkeersluwe dijkweg. Dit is puur genieten! Links en rechts van ons is alleen weiland te zien, met hier en daar een boerderij en een kudde schapen. Iets buiten Medemblik, de oudste stad van West-Friesland en gelegen aan het IJsselmeer, verlaten we de dijk. Bij Kasteel Radboud, dat dateert uit 1288, zetten we de motoren aan de kant. Dit historische gebouw verdient het om even van dichtbij te worden bekeken. Het is een van de vele kastelen in Noord-Holland die zijn gebouwd in opdracht van Floris V, graaf van Holland en Zeeland (1256-1296). Kasteel Radboud was een zogenaamde dwangburcht. Het kasteel was vroeger veel groter. Nu zijn er slechts twee woonvleugels, een vierkante en een ronde toren van over. Na onze bezichtiging besluiten we de motoren opnieuw de sporen te geven en met een gangetje van 60 km/h naar Aartswoud te kachelen. Langs een dijk met grazende schapen en huppelende lammetjes rijden we over een behoorlijk lange en eentonige B-weg. Na enkele kilometers arriveren we bij boerderij Kerckeplaes, waar we zullen overnachten in knusse huisjes. Op het erf komen we een fraaie watermolen tegen: de Westuit nr. 7. Deze is gebouwd in 1560 en is als



Hindeloopen is een van de Friese elf steden.

enige overgebleven van de 26 molens die tussen Aartswoud en Medemblik stonden voor de bemaling van het land. Inmiddels zijn de molens overbodig geworden en verdwijnen ze al meer uit het Noord-Hollandse landschap. Helaas. Voordat het diner wordt geserveerd, nemen we even een kijkje in Aartswoud en brengen we een bezoek aan de protestantse kerk uit 1884. De verhalen gaan dat de vierkante en stompe toren in vroeger tijden ook als vuurtoren fungeerde. De kust bij dit plaatsje zou namelijk zeer gevaarlijk zijn geweest. Volgens een andere versie werd het ontsteken van de vuurtoren expres gedaan

om schepen schipbreuk te laten lijden. De bevolking van het dorp kon dan profiteren van de goederen die aanspoelden. Wat er werkelijk van waar is, zullen we waarschijnlijk nooit weten. Wat we wel met zekerheid kunnen zeggen, is dat de Hollandse kost die de gastvrouw heeft klaargemaakt inmiddels op tafel staat. Onze eetlust is flink opgewekt na de fantastische rit door Nederland, dus genieten we extra van alle lekkernijen. We krijgen verse groentesoep met kruiden en groenten uit de moestuin, stoofvlees met gebakken aardappels en verse sla geserveerd. Het dessert hoort helemaal bij het thema van deze reis: een ouderwetse

Indian Motorcycle Museum

Eigenaar Tony 'Indian' Leenes heeft een passie voor Indian Motorcycles. Dit leidde al snel tot een grote verzameling van alles wat maar te maken heeft met de motoren en de indiaanse cultuur. In 1991 werd het museum officieel geopend. Inmiddels kun je hier ruim veertig Indian-motorfietsen en talloze accessoires bezichtigen. De authenticiteit van iedere Indian is behouden gebleven. Meer info: www.tonyleenes.nl.

custardpudding met slagroom plus een griesmeelpudding.

Afwisselend landschap

De volgende ochtend worden we getrokken op rauwe melk, zelfgemaakte yoghurt en heerlijke versgebakken broodjes. Als motorrijder kan je ochtend niet beter beginnen. Na het ontbijt starten we direct de motoren. Het is immers nog een lange weg naar het oosten van Nederland. Van Aartswoud vervolgen we onze route via binnenwegen tussen weilanden en bollenvelden naar de 30 kilometer lange Afsluitdijk. Dit is een belangrijke waterkering, die het



In Nederland kun je heerlijk toeren over landweggetjes.



Uitkijken geblazen bij de Weerribben. Een otter kan zomaar je pad kruisen!

American Motorcycle Museum



Het American Motorcycle Museum van Max en Ans Middelbosch opende in 2004 zijn deuren. De collectie bestaat uit Amerikaanse motorfietsen uit begin 1900 tot de jaren tachtig. Maak kennis met het prototype Harley dat voor de oorlog in Afrika werd ontworpen, maar nooit in productie is genomen. Of zoek de modellen op waarmee Canadezen en Amerikanen Europa hebben bevrijd. Meer info: www.ammh.nl.

We rijden over smalle, kronkelende paden langs rietlanden, moerasbossen en natte weilanden.



Vooraf in het oosten van ons kikkerlandje kom je prachtige, indrukwekkende landgoederen tegen.

IJsselmeer van de Waddenzee afsluit en Noord-Holland met Friesland verbindt. De Afsluitdijk is tegenwoordig ook een van de plekken waar je in Nederland legaal 130 km/h mag rijden! De Harleys brullen het uit! Geweldig om even flink gas te kunnen geven na al dat toeren. Halverwege de dijk stoppen we om te genieten van het prachtige uitzicht over de Waddenzee, het IJsselmeer en de dobberende bootjes. Bij lunchroom Het Monument maken we kennis met de geschiedenis van de Afsluitdijk. Op grote borden staat informatie over de aanleg, die twaalf jaar heeft geduurd, en over de Slag om de Afsluitdijk in de Tweede Wereldoorlog. Aan het einde van de waterkering kun je een bezoek brengen aan het Kazemattenmuseum. Daar leer je nog veel meer over deze slag. Wij slaan de historische les over om vervolgens met een gangetje van 130 km/h Friesland binnen te rijden. Friesland is door de Vereniging Nederlands Cultuurlandschap uitgeroepen tot mooiste provincie van Nederland. Dat is niet zo vreemd, want als je door Friesland rijdt, waan je in een heel ander gebied. Het bestaat uit diverse landschappen, zoals de kust, waar je in het noorden uitzicht hebt over de Waddenzee en in het westen over het



Lekker Hollands.

IJsselmeer. Ook is er het terpengebied, waar je kilometers ver kunt kijken, en heb je nog de Veenpolders, die door drooglegging en ontginning nu vooral als landbouwgrond worden gebruikt. Via deze fraaie contreien cruisen we richting Hindeloopen, of zoals de Friezen het noemen: Hylpen. De pittoreske plaats, gelegen aan het IJsselmeer, is een stad waar de route van de Elfstedentocht langs loopt, de bijna 200 km lange schaatstocht over natuurrijks. Gelukkig heb je geen schaatsen nodig om deze plek te kunnen bezichtigen. In de loop

der jaren is de vissersplaats uitgegroeid tot een dorp met een grote jachthaven. Bijzonder is dat de voormalige Zuiderzeesluis van 1785 nog steeds met de hand wordt bediend. Nadat we bij de lokale bakker een echte Friese lekkernij, Fryske Sûkerbôle, hebben ingeslagen, zetten we koers richting Lemmer. We rijden door Stavoren, ook één van de Friese elf steden, en het Gaasterland. Deze streek met zijn glooiende en bosrijke karakter staat in groot contrast met het overwegend vlakke weilandenkarakter van Friesland.

Zo'n 200.000 jaar geleden werden keileemruggen (natuurlijke zeewering) opgestuwd en overdekt met een laag zand. Om zandverstuivingen tegen te gaan, werd dit gebied rond 1900 beplant met bossen. Het hoogste punt van Gaasterland is 12,70 meter boven NAP. In de luchtwachtstoren die hier is geplaatst, kun je ver uitkijken over het land en het IJsselmeer. Nadat we dit landschap met heuvels en kronkelende wegen hebben doorkruist, komen we in Lemmer aan. Hier bezoeken we het Indian Motorcycle Museum. Het terrein,

met daarop onder andere de souvenirwinkel, de camping, de werkplaats en het museum zelf, begint met een totempaal van zo'n negen meter hoog. De ruim veertig Indian-motoren en de vele accessoires gaan terug tot het begin van de vorige eeuw en zelfs daarvoor. Zeker de moeite waard om even van je stalen ros te stappen!

Heerlijk genieten

We cruisen over uitgestrekte landweggetjes naar Giethoorn in Overijssel. Deze plaats wordt ook wel Hollands Venetië genoemd. Dat is niet zo gek, want het dorp staat bekend om de 176 bruggetjes, vele waterwegen en bijzondere pun-

ters (een soort gondels). De huizen zijn veelal op eilandjes gebouwd en alleen bereikbaar per bootje of via een brug. Hoewel het voornaamste verkeer per boot gaat, kun je in de omgeving van Giethoorn heerlijk toeren. De plaats ligt in de Wieden en aan de rand van een zeer uitgestrekt nationaal park, Weerribben-Wieden. We rijden over smalle, kronkelende paden langs rietlanden, moerasbossen en natte weilanden. Hier en daar houden we de pas in, want zo'n prachtig natuurgebied zie je niet vaak! Toch moeten we verder, dus schakelen we weer op en reizen via Meppel richting Dalfsen, een dorp aan de Overijsselse Vecht. In deze omgeving is het wederom heerlijk motorrijden. We laten de provinciale wegen voor wat ze zijn en gaan verder over geasfalteerde bospaden. Deze leiden ons langs eeuwenoude landgoederen en gerenoveerde boerderijen. De route brengt ons verder naar Raalte, waar het American Motorcycle Museum is gevestigd. Uiteraard brengen we een bezoek aan de fraaie collectie klassieke Amerikaanse



Klompen zijn het bekendste schoeisel in Nederland.

motorfietsen. Het indrukwekkendste model is de Indian uit 1911. Met dit exemplaar reed de tienjarige Willy Wright van de oostkust naar de westkust van Amerika. Een leuk detail tijdens deze rit van Oost- naar West-Nederland en terug! Met alle indrukwekkende informatie van het museum nog in ons hoofd cruisen we verder naar de Holterberg. Een prima afsluiting van deze Holland-Amerika-toer.

Dit is namelijk een heuvelachtig gebied, dat onderdeel is van het Nationaal Park Sallandse Heuvelrug. Het wordt omringd door prachtige heidevelden en je kunt er kilometers ver kijken. Dit is echt genieten! Via een fijne weg met mooie bochten rijden we huiswaarts door het heuvellandschap, dat we bijna de naam 'het Nederlandse Yosemite Park' durven te geven. <

De Harleys brullen het uit! Geweldig om even flink gas te kunnen geven na al dat toeren.



Lekker sturen over de fraaie binnenwegen die Holland rijk is.

EagleRider Holland



EagleRider Holland is sinds 1 april 2011 actief als franchiseorganisatie van het Amerikaanse moederbedrijf. Anne Tattersall en André Hoffstedde laten je graag met een Harley-Davidson de mooiste plekken van Nederland en andere Europese landen zien. Op de website van het bedrijf kun je zelf een vakantie op maat boeken of een stoere Harley huren. In de maanden oktober en november organiseert EagleRider Holland een all-in motorvakantie naar Spanje. Kosten: € 2750 (inclusief vlucht, motorhuur, tourguide, brandstof, logies op basis van volpension inclusief wijn/fris). Meer info vind je op www.eagleriderholland.com.



Op de Zaanse Schans kijk je je ogen uit. Elke molen heeft een eigen verhaal.